

MediaTitle	Utusan Malaysia		
Date	31 Jul 2014	Language	Malay
Circulation	178,211	Readership	534,633
Section	Dlm Negeri	Color	Full Color
Page No	10	ArticleSize	320 cm ²
AdValue	RM 6,383	PR Value	RM 19,149



Kesan ekonomi susulan tragedi pesawat MAS



TRAGEDI yang menimpa dua pesawat Malaysia Airlines System (MAS) MH370 dan MH17 sememangnya bukan setakat terhadap MAS tetapi juga ke atas ekonomi negara dan rakyat. Ia sedikit sebanyak mengaitkan imej MAS.

Memang benar, bagi kedua-dua kejadian, pihak MAS tidak bersalah. Tragedi itu tiada kena mengena dengan kegagalan, kelemahan atau ketidakcekapan pihak pengurusan dan pekerja MAS. MH370 sampai sekarang pun tidak diketahui di mana ia berada meskipun banyak negara bertungkus lumus mencarinya.

Tidak pernah dalam sejarah penerbangan moden dengan pelbagai teknologi canggih termasuklah dengan kewujudan teknologi satelit terkini, sebuah pesawat tidak dapat dikesan oleh sesiapa pun. Tidak mustahil juga selepas ini perlumbaan untuk meningkatkan lagi kualiti teknologi penerbangan antarabangsa dalam kalangan pemain industri penerbangan dan negara, sekali gus akan memberi implikasi ekonomi dan kewangan terhadap sektor penerbangan dunia.

Ia umpama perlumbaan untuk menjual senjata berteknologi terkini dalam kalangan negara-negara pembuat senjata, meskipun tidak berlaku peperangan dalam kalangan negara-negara yang membeli senjata-senjata berkenaan.

Apa sahaja boleh berlaku bagi memastikan dagangan, ekonomi dan kewangan dunia umumnya dan sesebuah negara khususnya untuk mengekalkan momentum ekonomi masing-masing. Dalam konteks ini, berke-

mungkinan akan lebih banyak ciptaan terkini bagi mengesan jejak sesebuah pesawat yang mana jika ini berlaku, syarikat penerbangan terpaksa melabur dengan kos yang lebih tinggi lagi.

Ironinya, dalam kes MH370, syarikat pembuat pesawat itu seolah-olah berdiam diri menyebabkan MAS sahaja yang terpaksa menanggung implikasi ekonomi. Sudahlah MAS telah mengalami kerugian yang besar, tragedi kehilangan MH370 memburukkan lagi keadaan. Disusuli pula dengan tragedi yang menimpa MH17 yang terhempas kerana ditembak. Maka, terdapat penganalisis perniagaan dan ekonomi mencadangkan agar dipercepatkan proses pemulihan MAS merangkumi model perniagaan yang baharu.

Ada juga pihak yang mencadangkan agar MAS diswastakan. Begitu juga, terda-

pat ura-ura bahawa MAS akan dibeli sepe-nuhnya oleh kerajaan. Tidak kurang juga ada yang mencadangkan agar MAS membeli syarikat penerbangan tambang murah AirAsia, agar keupayaan dan kekuatan MAS dapat dipertingkatkan.

Dalam konteks ini, rakyat mahukan syarikat penerbangan nasional ini bangkit semula daripada kisah hitam yang berlaku. Rakyat sebenarnya cukup menyayangi MAS kerana telah memberi sumban-

gan besar ke atas negara dan rakyat. MAS berada dalam kelasnya yang tersendiri dengan menyumbang secara tidak langsung dagangan dan ekonomi negara dengan membawa pelabur-pelabur dari serata dunia ke negara kita.

Begitu juga, MAS telah membawa begitu ramai pelabur, pemimpin korporat dan negara serta rakyat Malaysia ke luar negara untuk menjayakan misi perdagangan dan pendidikan tinggi. Ramai rakyat Malaysia yang telah dan sedang belajar di luar negara menaiki pesawat MAS.

Sumbangan MAS ini tidak ternilai harganya, jadi ia menjadi salah satu produk negara yang amat disayangi rakyat Malaysia. Bagaimanapun, MAS tidak boleh setakat mengenang sejarah lampau kerana bakal berhadapan dengan cabaran yang lebih besar lagi pada masa akan datang.

Proses pemulihan MAS perlu dipercepatkan dengan cara yang terurus dan sistematis. MAS bukan setakat memerlukan sokongan dan kerja kuat pihak atasannya tetapi juga pekerjaannya. Jadi, sebarang demonstrasi mahupun rasa tidak puas hati dalam kalangan pekerja perlu dibuang jauh-jauh kerana tindakan ini boleh memburukkan keadaan. Dalam keadaan susah, setiap unit perlu bersatu dalam menjaga kepentingan MAS.

Tragedi pesawat MH370 dan MH17 menandakan ada yang tidak kena dengan cara dunia terutamanya kuasa-kuasa besar menyelesaikan permasalahan ini. Ini juga boleh menjadi peringatan kepada kita bahawa sesuatu permasalahan yang membabit-

kan negara dan rakyat kita sebaik mungkin diselesaikan oleh pihak kita terlebih dahulu dengan cara kita sendiri.

Kejayaan Perdana Menteri, Datuk Seri Najib Tun Razak berdiplomasi dengan pihak pemisah di Ukraine menggambarkan itu antara cara terbaik untuk menyelesaikan sebarang isu.

Dalam konteks ini, saya melihat negara kita banyak menggunakan pendekatan sebegini dalam menyelesaikan isu ekonomi. Misalnya, negara kita masih berunding dalam Perjanjian Perkongsian Trans-Pasifik (TPPA) sebelum sebarang keputusan dibuat.

Sekali lagi dalam proses perundingan berkenaan, kerajaan telah memberi peluang kepada banyak pihak untuk menyuarakan pendapat masing-masing. Pihak kerajaan

Headline	Kesan ekonomi susulan tragedi pesawat MAS		
MediaTitle	Utusan Malaysia		
Date	31 Jul 2014	Language	Malay
Circulation	178,211	Readership	534,633
Section	Dlm Negeri	Color	Full Color
Page No	10	ArticleSize	320 cm ²
AdValue	RM 6,383	PR Value	RM 19,149

perlu benar-benar memastikan sebarang agenda tersirat pihak-pihak tertentu terutamanya kuasa besar dunia dianalisis secara mendalam.

Tragedi MH17 memberi contoh ketegasan kerajaan dalam menyelesaikan sebarang isu terutamanya isu ekonomi yang melibatkan kepentingan negara dan rakyat.

Kalau kita tidak dapat mengenalpasti dan mengamalkan pendekatan terbaik untuk menyelesaikan sebarang isu ekonomi, maka, akhirnya ia boleh memberi kesan buruk yang bukan kepalang ke atas rakyat dan negara.

PENULIS ialah Pensyarah Kanan Perakaunan dan Kewangan Pusat Pengajian Perakaunan, Kolej Perniagaan Universiti Utara Malaysia